







*Edito*



## NAISSANCE D'UNE LÉGENDE...

**A la fin des années 90, un ingénieur passionné imagine un prototype de Roadster qui fera très vite parler de lui parmi les initiés.**

En 2010, Cédric Klein, associé dirigeant de Avinton MotorCycles, remarque ce Café-Racer français qui égale les plus belles réussites du domaine chez les anglo-saxons.

Séduit par les qualités exceptionnelles de la moto, il réunit une équipe d'experts qui perfectionnent à l'extrême ses caractéristiques.

**L'Avinton est née.**

Croisant le monde du luxe et de la compétition, Avinton Engineering réunit un savoir-faire unique pour concevoir des motos hors-normes, associant un design pur et élancé, des dimensions compactes, un poids léger et une motorisation originale qui atteint au plus haut niveau de performances.

The birth of a legend... In the late 90's, a passionate engineer imagines a Roadster prototype who will quickly make talk about it among the connoisseurs. In 2010, Avinton Motorcycles attracted by the exceptional qualities of this motorcycle, brings together a team of experts that perfects its features to the extreme. Crossing the world of luxury and competition, Avinton Engineering integrates a unique know-how to design non-standard motorcycles, combining a pure and slender design, with compact dimensions, light weight and an original motorization that reaches the highest level of performance.





## L'ESPRIT DE LIBERTÉ

L'Avinton est dessinée comme un rêve.  
Elle est unique, racée et puissante.

Elle semble indomptée mais vous l'enjambez, actionnez le moteur, écoutez le grondement harmonieux du moteur 4 temps TwinS&S de 1640 cc, enclenchez la première... **Savourez l'équilibre**, la répartition des masses, le vent qui s'engouffre dans le Vortec situé sur le réservoir d'air.

Bientôt vous apprécierez cette sensation de puissance extrême et de sécurité parfaitement maîtrisée, l'incroyable allonge du bicylindre culbuté, la force du couple, la conviction, le mordant...

**Moteur Twin S&S Super stock de 1640 cc**

The spirit of freedom  
Avinton is designed like a dream. It is unique, distinguished and powerful. Soon you will appreciate this sense of extreme power and security perfectly managed, the incredible length of the Bi-cylinder rocker, the torque, the conviction, the sharpness...



## L'ÉMOTION S'INSTALLE, AU-DELÀ DE VOS RÊVES LES PLUS FOUS

Cette liberté insoumise, cette beauté pure et sans concession, cette puissance maîtrisée, mariage parfait entre l'innovation et l'authentique  
... c'est l'esprit Avinton.

The emotion is installed, beyond your wildest dreams. This rebel freedom, this pure beauty and uncompromising, this power managed, the perfect marriage of innovation and genuineness...  
is the spirit of Avinton.





## LE COLLECTOR QUI REPOUSSE LES LIMITES...

Derrière le mystère Avinton, il y a une marque de fabrique unique en France. Un mélange réussi entre le savoir-faire des artisans et l'expertise pointue des technologies les plus modernes.

Comment expliquer la réussite de ce design compact et fulgurant ? La maniabilité, le confort, la performance ? La surprise de cette puissante motorisation dans un corps de Roadster ramassé et léger ?

**L'explication s'appelle l'exigence**, chez Avinton aucune concession n'est faite à la qualité.

Avinton "collector" edition

The Collector who rejects the limits... Behind the mystery of Avinton, there is a unique manufacturer brand in France. A successful blend between the skills of craftsmen in the old knowhow and the expertise of the state-of-the-art technology. The explanation is called exigency, in Avinton



AUCUNE CONCESSION  
N'EST FAITE À LA QUALITÉ

There is no other concession than just making quality.





## UNE MOTORISATION PUISSANTE

Le V-Twin bicylindre culbuté, refroidi par air, vous propulse en un éclair, avec ses 170Nm de couple à 3800 Tours minute.

Une conception hors-norme : La fourche, la structure et la répartition des masses participe d'un design compact et élancé qui favorise un comportement routier des plus jouissifs.

La maniabilité et le confort : Le centre de gravité très bas, grâce au réservoir placé sous la selle, et aussi le choix d'une position avancée assure au pilote un maximum de contrôle.

A powerful motorization

The V-Twin bi-cylinder rocker air-cooled will propel you instantaneously, with its 170Nm of torque at 3800 rpm.

Avinton, A non-standard design that favors road manners of the best and The maneuverability and comfort to ensure the maximum control.

## LE VORTEC, L'ESTHÉTIQUE AU SERVICE DE LA PUISSANCE

Situé à l'avant sur le réservoir d'air, le Vortec permet de forcer l'entrée d'air juste au-dessus du moteur. Les papillons à air "forcé" sont un signe distinctif et constituent aussi une innovation technique qui multiplie les performances.

- **Type de moteur :** S&S bicylindre en V à 45°, refroidissement par air, 4 temps, 4 arbres à cames latéraux avec carter sec
- **Alésage (multiplier) course :** 4 ' fois 4" - 101,6 fois 101,6 mm
- **Cylindrée :** 1640 cc
- **Performance :** 120ch à 5750 t/m
- **Couple :** 120 ft - lbs / 165 Nma4250 t/m
- **Compression :** 10.3 : 1; décompresseur électronique au démarrage
- Admission carburateur Keihin FCR diamètre 46 mm avec boisseau plat; gestion électronique des papillons d'admission d'air
- **Allumage : cdi :** single fire reprogrammable
- **Échappement :** 2 en 1 Devil en acier inoxydable
- **Primaire :** courroie primaire de transmission en carbone Kevlar

- **Boîte de vitesse :** développée par Avinton en partenariat avec Andrews
- **Cadre :** tubulaire avec moteur suspendu, circuit d'huile intégré dans le cadre
- **Suspension avant :** fourche 46mm Ceriani réglable
- **Suspension arrière :** amortisseur Sashes
- **Angle de chasse :** 22°
- **Chasse :** 85 mm
- **Empattement :** 1380 mm
- **Poids :** à vide 185 kg, réservoir plein 195 kg
- **Compteur :** affichage digital multi-programmable
- **Hauteur de selle :** 790 mm
- **Réservoir d'essence :** 13 l avec pompe à essence immergée

The Vortec aesthetics at the service of power. Located at the front on the air tank, the Vortec forces the entry of air just above the engine. The air "forced" by the butterflies is a distinctive sign and constitutes a technical innovation that increases the performance.



# “AVINTON ENGINEERING, UNE EXIGENCE ABSOLUE”

Avinton Engineering, an absolute requirement



# Collector Race



“PLUS PROCHE  
DE LA ROUTE  
VOS SENSATIONS  
S'ENVOLENT”

Closer to route your feelings take off - Handlebars at low height



# UNIQUE RACEE & PUISSANTE

Unique distinction & powerful



# Collector Git



LE MARIAGE  
PARFAIT ENTRE  
SPORTIVITÉ  
ET ÉLÉGANCE

The perfect blend of sportiness and elegance - Handlebars at half height



# MANIABILITÉ CONFORT & PERFORMANCE

Maneuverability comfort & performance



# Collector Roadster



APPRIVOISEZ  
SA PUISSANCE  
ET DOMPTEZ  
L'ASPHALTE

Tame its power and dominate the asphalt - Handlebars at top height



# “ UNE VÉRITABLE ŒUVRE D'ART ”

A work of art



# Avinton *Track Racer*



# “ LA COMPÉTITION, VERSION IMBATTABLE ”

Competitiveness, unbeatable version



“ UNE CONCEPTION  
PERSONNALISÉE  
ET SUR-MESURE ”

A custom and tailor-made design



Avinton  
*cult* edition



“ EXAUCEZ  
VOS RÊVES ”

Fulfill your dreams





## VOTRE SIGNE PARTICULIER : CULTISSIME

Une conception personnalisée et sur-mesure

Posséder son Avinton, c'est s'afficher d'emblée en dehors du troupeau. Vous pouvez également forcer le trait et personnaliser chaque élément pour piloter une mécanique à votre exacte image.

## PILOTER UNE MÉCANIQUE À VOTRE EXACTE IMAGE

Avinton 'cult' edition Your particular sign: Cultissime.

A custom and tailor-made design: Owning an Avinton is immediately distinguished from the rest. You can also force the line and customize each item for riding a mechanics at your exact image.

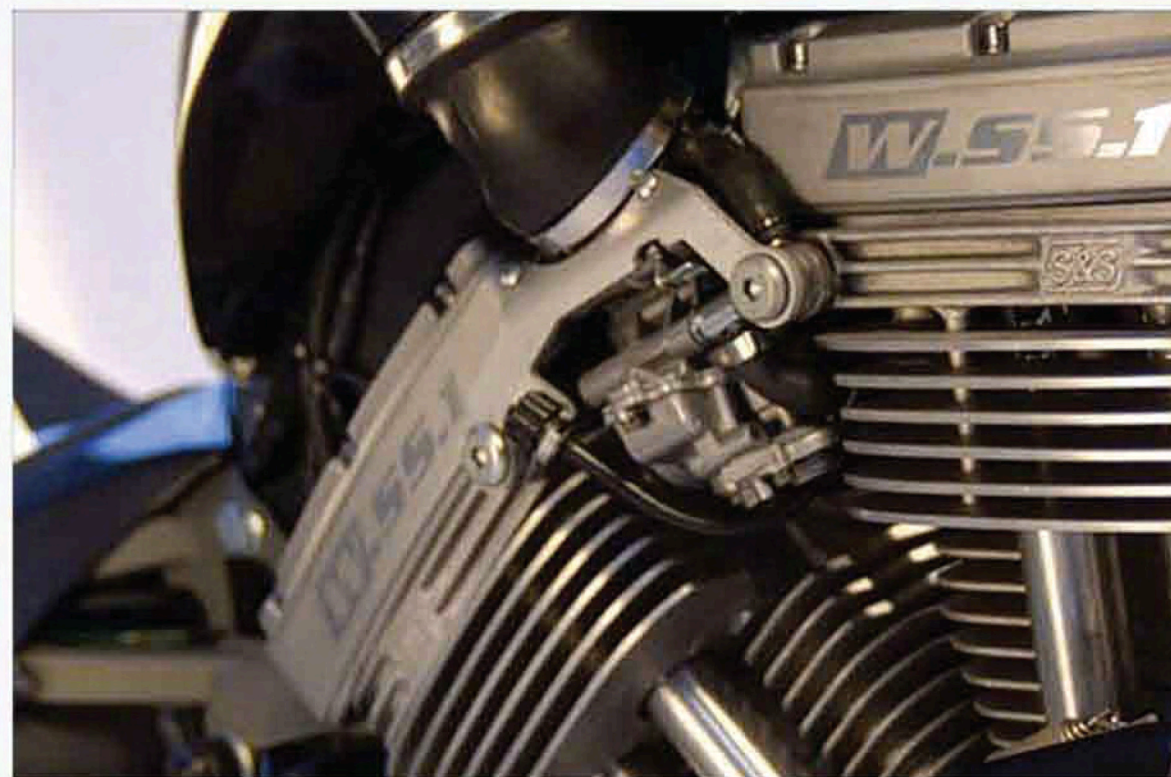
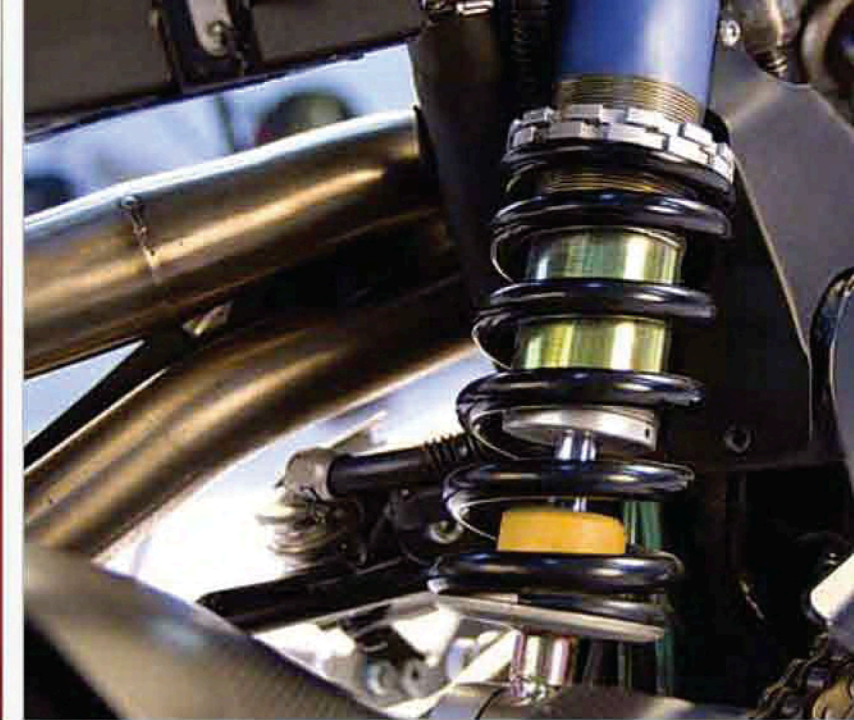
Dans sa version Cult, l'Avinton s'adapte à vos désirs pour :

- La sellerie
- Les coloris
- Les amortisseurs
- La ligne d'échappement
- La position de conduite
- Les jantes

In its Cult version, Avinton adapts to your desires:

■ The seat ■ The colours ■ The shock absorbers ■ The line of exhausts ■ The riding position ■ The rims.





## LA MANUFACTURE AVINTON

**Un lieu unique pour une moto inimitable.**

De la conception à la commercialisation, toutes les étapes de sa fabrication sont réalisées au sein de la manufacture Avinton. Cela permet de maîtriser l'exigence à tous les niveaux afin de vous mettre en main une véritable œuvre d'art.

- Des motos fabriquées « à la main » par des artisans chevronnés.
- Des brevets et des protections industrielles dûment déposés.
- Des fournisseurs rigoureusement sélectionnés pour le transfert de technologie.
- Un contrôle de qualité à chaque étape de la réalisation.

The Avinton factory

A unique place for an inimitable motorcycle. From design to marketing, all the manufacturing steps are carried out within the Avinton factory. This allows to master the requirement at all levels to put on your hands a true work of art manufactured "by hand" with suppliers carefully selected for technology transfer.

## UN TEAM DE CHAMPIONS

**Avinton a voulu réunir les plus grands experts de la discipline.**

**La mise au point des modèles met à profit les connaissances de :**

- Kevin Laigle : sacré 2 fois champion d'Europe, 3 fois champion du monde UIM Aquabike Class Pro.

A team of champions

The models development is based on the knowledge of: a Worldwide champion and European champion on UIM Aquabike Class Pro, an Industrial Designer and a Professional pilot of motorcycles.





Zone de Coranta - 6 rue Pourquoi  
30250 Sommières  
T. 04 66 88 79 31 / [contacts@avinton.fr](mailto:contacts@avinton.fr)  
[www.avinton.fr](http://www.avinton.fr)